UM-8W20A-001-02

Příručka uživatele

V-BRZDA

02

Příručky uživatele v dalších jazykových verzích najdete na:
http://si.shimano.com

ÚVOD

- Podrobnosti pro montáž a nastavení komponentů, které nejsou uvedeny v příručce uživatele, žádejte v místě zakoupení, nebo u zastoupení výrobce. Odborná příručka pro profesionální cyklistické mechaniky je rovněž dostupná na našich stránkách (http://si.shimano.com)
- Produkt nerozebírejte ani neupravujte.

Pro zaručení bezpečnosti se před používáním důsledně seznamte s touto příručkou a při používání postupujte podle ní.

Důležité bezpečnostní pokyny

Při potřebě výměny návodu se obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele.

⚠ VAROVÁNÍ

- Je důležité plně rozumět funkci brzdového systému bicyklu. Nesprávné použití brzdového systému může způsobit ztrátu kontroly a pád s vážnými následky. Vlastnosti každého bicyklu se liší. Ujistěte se, že ovládáte příslušnou techniku brzdění (včetně znalosti brzdných sil a ovládání bicyklu). Poraďte se svým odborným cykloprodejcem, čtěte příručku uživatele a trénujte techniku jízdy a brzdění.
- Při použití přílišné brzdné síly pro přední brzdu může dojít k zablokování předního kola a následně pádu jezdce s vážnými následky.
- Před jízdou vždy zkontrolujte zda přední i zadní brzda spolehlivě funguje.
- Za mokra je brzdná dráha vždy delší. Snižte rychlost a brzděte dříve a citlivě.
- Za mokra je na silnici mnohem větší nebezpečí smyku. Pokud dojde ke smyku, může dojít k pádu z bicyklu. Smyku předcházejte snížením rychlosti a včasným a citlivým brzděním.
- Dbejte, aby se na brzdové špalíky nedostal žádný olej, nebo mazací tuk. Pokud dojde ke znečistění špalíků olejem či jinými mazivy, obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele, mohlo by dojít ke zhoršení účinnosti brzd.
- Zkontrolujte zda nejsou lanka zkorodovaná, roztřepená a nalomená. V případě zjištění jakýchkoli poškození se obraťte na svého cykloprodejce nebo dodavatele. Pokud toto neuděláte, brzdy nemusí dostatečně fungovat.
- Po důsledném seznámení s touto příručkou ji uložte na vhodné místo pro pozdější potřebu.

Pozn.

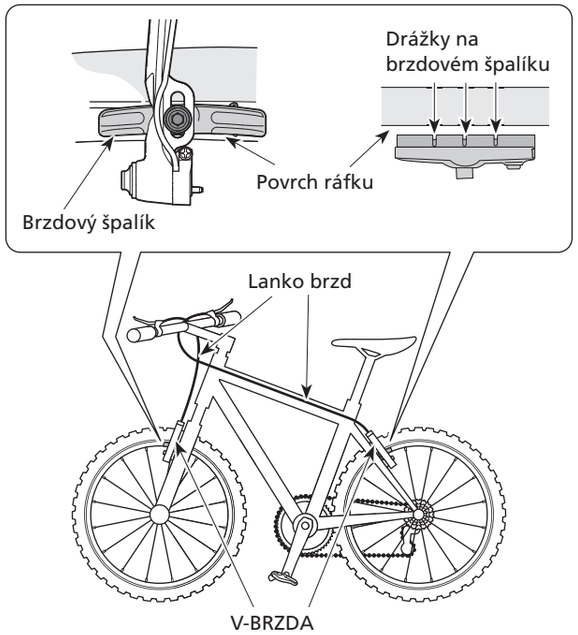
- Při použití standardních špalíků SHIMANO na keramické brzdné plochy ráfků bude docházet k rychlejšímu opotřebovávání špalíků.
- Pokud kvůli opotřebení brzdových špalíků již nejsou patrné drážky, obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele.
- Každé brzdové špalíky mají své specifické vlastnosti. Pro podrobnosti se obraťte na svého cykloprodejce nebo dodavatele.
- Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení vznikající normálním používáním a stárnutím.

Pravidelná prohlídka před jízdou

Před jízdou na bicyklu zkontrolujte tyto součásti. Pokud je na kterékoli z nich patrný jakýkoli problém, poraďte se v místě zakoupení, nebo se obraťte na zastoupení výrobce.

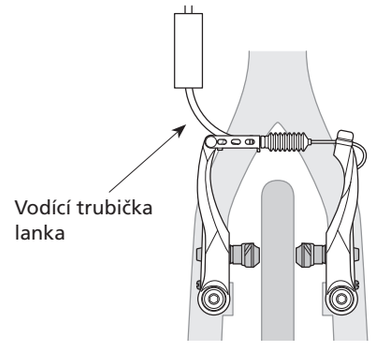
- Funguje přední i zadní brzda správně?
- Je na lankách patrná koroze, roztřepení či nalomení?
- Jsou brzdové špalíky opotřebené až za drážky?
- Jsou slyšet nestandardní zvuky?

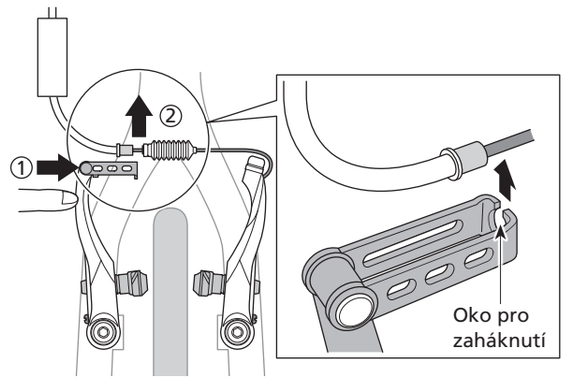
Označení součástí



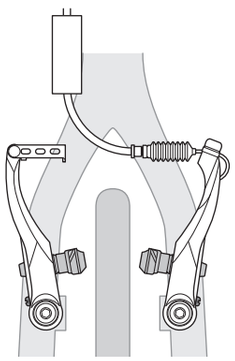
Ovládání

Vyháknutí vodící trubičky lanka
Přidržte vodící trubičku, zatlačte na rameno a trubičku vyhákněte. Při nasazování vodící trubičky lanka postupujte opačně.





Pozn.:
Před demontáží kola vodící trubičku lanka vyhákněte. Po namontování kola vždy zkontrolujte funkci brzdy.



Poloha ramen bez zaháknuté vodící trubičky.

Upozornění: Dalším vývojem může dojít ke změně specifikací bez upozornění. (Czech)