⚠ VAROVÁNÍ

- Při použití kotoučů průměru 203mm vzniká vysoká brzdná síla. Před použitím brzd se ujistěte, že znáte všechny jejich vlastnosti.
- Kotouče průměru 180mm mají vyšší brzdný účinek než kotouče 160mm. Před použitím brzd se ujistěte, že znáte všechny jejich vlastnosti.

Pozn.

- Kotouč 203 a 180mm mají větší průměr a průhyb než kotouče pro cross-country průměrů 160 a 170mm. Proto mohou zachytávat o brzdové destičky.

Technické a servisní pokyny

Montáž adaptérů třmenů kotoučových brzd

02

■ Utahovací moment

- **Šrouby upevňující adaptér** — 6-8Nm
- **Šrouby upevňující třmen** — 6-8Nm

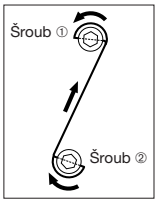
Montážní postup

Tyto servisní pokyny obsahují podrobnosti pro montáž adaptérů na přední vidlici a rám. Podrobnosti pro upevnění třmenů na adaptéry najdete v servisních pokynech brzd. Pro upevnění adaptérů používejte příslušné šrouby.

■ Usazení adaptéru na přední vidlici / pojištění upevňovacích šroubů proti uvolnění.

Pro zajištění šroubů před uvolňováním lze použít jak pojistné čepičky, tak drátek. Použijte metodu, odpovídající provedení přední vidlice a rámu.

<Pojištění drátkem>



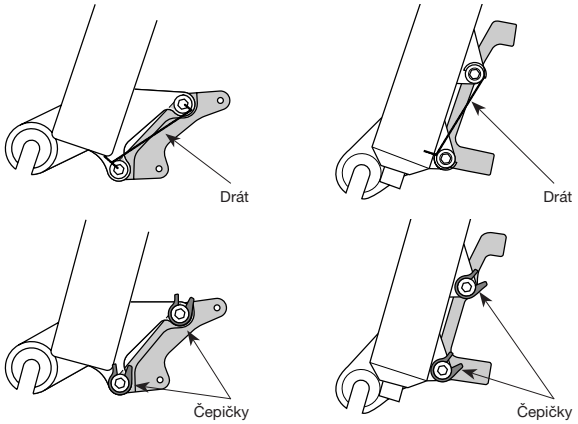
Když má šroub ① tendenci k uvolnění (proti směru hodinových ručeček), síla se přenáší přes drátek na šroub ② ve směru jeho dotahování (ve směru hodinových ručeček). Šroub ② se však ve směru dotahování již nemůže otáčet. Díky spojení drátkem to brání uvolňování šroubu ①. Jestliže tedy má jeden ze šroubů tendenci se uvolnit, síla působí na druhý šroub ve směru jeho utahování. Jinak řečeno, šrouby se navzájem jistí proti uvolnění.

<Pojistné čepičky>

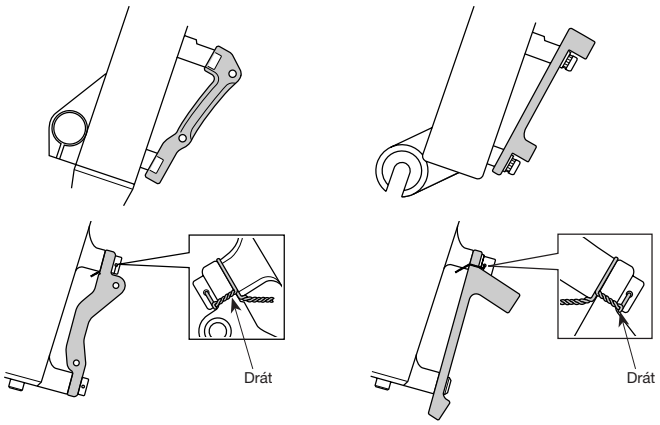
Více ve vyobrazení vpravo.

Pro přední

Upevnění typu International standard (kotouče 160/180/203mm)

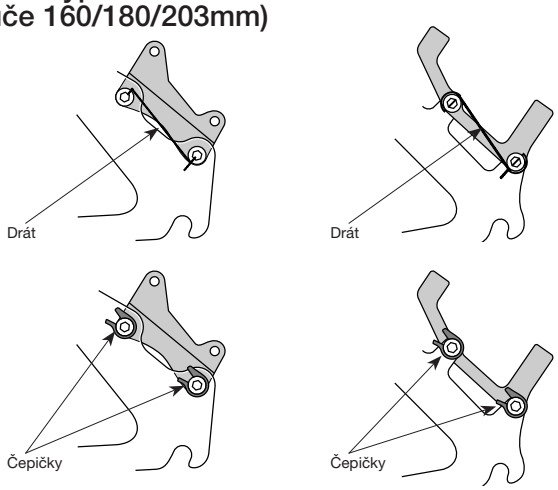


Typ Post (kotouče 180/203mm)



Pro zadní

Upevnění typu International standard (kotouče 160/180/203mm)



* Servisní pokyny v dalších jazykových verzích jsou dostupné na **http://techdocs.shimano.com**

Upozornění: Dalším vývojem může dojít ke změně specifikací bez upozornění. (Czech)